

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

GRATUITO
A LOS SUSCRIPTORES DE LA
«COLECCIÓN LEGISLATIVA»

Las disposiciones insertas en este Diario,
tienen carácter preceptivo.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
SEMESTRE 6 PTAS. = AÑO 12 PTAS

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Aclara concesión de recompensa al capitán de Infantería de Ejército D. C. Rey.—Recompensa al capitán de Infantería portuguesa Sr. J. Solhero.—Sobre instalación de estaciones radio-telegráficas.—Aprueba obras en la canalización eléctrica del «Princesa de Asturias».—Crédito para las obras de transformación del aparéo de la escampavía «Cedida».—

Resuelve consulta sobre la forma de facilitar fluido eléctrico para las obras del «Regente» y demás del grupo C que se encarguen á la S. E. de C. N.—Crédito para pago de material de artillería.

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Cambios de destinos de ingenieros de la Armada.

NAVEGACION Y PESCA.—Nombra conservador-borrador de planchas de la Sección de Hidrografía á D. E. Romero.—Aclara consulta sobre aplicación del reglamento de contratación de las dotaciones de los buques mercantes.

Anuncios.

SECCION OFICIAL

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: Como aclaración á la real orden fecha 11 de diciembre último, por la que se concede la cruz de primera clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco, al capitán de Infantería del Ejército D. Celestino Rey Yoli, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede rectificada dicha soberana disposición en el sentido de que el empleo del oficial agraciado es el de primer teniente, y que el segundo apellido del oficial de referencia es *Yoli* y no *Yoli*, como por error aparece en la real orden antes mencionada.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 17 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^o CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien conceder la cruz de 1.^a clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco, al capitán de Estado Mayor de Infantería portuguesa, Sr. José Solhero ó Silva.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 17 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^o CONCAS

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.
Sr. Intendente general de Marina.

MATERIAL Y PERTRECHOS NAVALES

Excmo. Sr.: Visto expediente relativo al suministro de dos estaciones radio-telegráficas sistema «Telefunken» con destino á la Escuela de Aplicación, incoado como consecuencia de lo dispuesto en real orden de 5 de febrero del año último, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer:

1.^o Que por la Intendencia general de este Ministerio, se pidan en el presupuesto del próximo año 1911, con destino á la expresada atención *noventa mil* pesetas (90 000 pts.).

2.^o Que prosiga su curso de estudio el expediente de referencia, pasando al efecto á la Escuela de Aplicación, para que por su Junta facultativa, se informe sobre el nuevo sistema de «Chispas sonoras» que se ofrece y se proponga la instalación correspondiente á la estación que como resultado de dicho estudio aparezca más adecuado al fin á que se la destina, en el concepto de que esta segunda parte ha de servir de base para formar juicio sobre el importe total del servicio de que se trata y que por lo tanto ha de dejar previstos todos los gastos supletorios que

origine con relación al presupuesto formulado por la casa mencionada.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^a CONCAS

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por ese Estado Mayor central, ha tenido á bien autorizar al Comandante general del apostadero de Cádiz, para que pueda procederse por el arsenal á las obras que son necesarias ejecutar en la canalización eléctrica del crucero *Princesa de Asturias*, según acuerdo número 334, de 30 de diciembre último de la Junta administrativa de aquel arsenal, para lo cual se concederá oportunamente el crédito de *seis mil setecientas ochenta y ocho pesetas* (6.788'00 ptas.) á que asciende la obra de referencia.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Director de la Comisión Oceanográfica, número 6, de 8 del corriente, á la que acompaña, en cumplimiento de real orden de 23 de diciembre último, presupuesto para la transformación del aparejo de la escampavía auxiliar *Cedida*, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobarlo y autorizar la ejecución de las obras que comprende, concediendo al efecto un crédito de *dos mil cuatrocientas noventa pesetas* (2.490 pesetas), con cargo al capítulo 4.º artículo 4.º concepto «Fomento de la pesca», del presupuesto vigente.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de enero de 1910

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.
Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.
Sr. Director de la Comisión de Oceanografía.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol, número 246, de 13 de octubre último, en que consulta si se han de considerar dentro de gastos generales los de entretenimiento de línea y consumo de fluido eléctrico en el alumbrado para las obras del crucero *Reina Regente*, y en general de otras generales del grupo C., que lo exigirán, ó bien han de abonarse á la S. E. de C. N., con cargo á la construcción del buque ó de las obras de que se trata, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Asesor general de este Ministerio, ha tenido á bien resolver que no proceda el abono por cuenta del Estado del gasto del alumbrado eléctrico necesario para trabajos que la Sociedad citada tiene que hacer en el del mencionado buque; no debiendo tratarse ahora de la misma cuestión con referencia á futuras obras del grupo C., respecto á cada una de las cuales, habrá de hacerse á su tiempo la conveniente especificación.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^a CONCAS

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Presidente de la Comisión inspectora de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Asesor general de este Ministerio.

CONTABILIDAD

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder con cargo al concepto «Muníciones» del capítulo 7.º, artículo único, un crédito de *trescientas treinta y cuatro pesetas sesenta y cinco céntimos* (334,65 pesetas) para satisfacer á la casa Vickers el flete y seguro de 500 espoletas para granadas de 101 mm. y cuya cantidad deberá situarse en Londres á disposición de la Comisión de Marina en Europa.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de enero de 1910.

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

CONSTRUCCIONES NAVALES

CUERPO DE INGENIEROS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer:

1.º Que el ingeniero inspector de 2.ª clase D. Manuel Rodríguez y Rodríguez, cese en los destinos de Comandante de Ingenieros del apostadero del Ferrol y vocal de la Comisión inspectora de las obras, que en zona industrial del arsenal ejecuta la S. E. de C. N., y nombrarle para Jefe del 2.º negociado de la Jefatura de Construcciones navales y encargado de proyectos de buques.

2.º Que el ingeniero del mismo empleo D. Ambrosio Montero y Arnillas, cese en los dos últimos destinos citados, nombrándole Comandante de Ingenieros del apostadero de Cádiz y Jefe del ramo del arsenal de la Carraca; y,

3.º Que el ingeniero inspector de 2.ª clase don Secundino Armesto y Losada, se encargue de los destinos en que cesa D. Manuel Rodríguez.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de enero de 1910.

VÍCTOR M.ª CONCAS.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. General Jefe de Construcciones navales

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

PERSONAL DE LA SECCION DE HIDROGRAFIA

Excmo. Sr.: Demostrada la suficiencia necesaria para desempeñar el cargo de conservador-borrador de planchas de la Sección de Hidrografía por D. Emilio Romero y Cuartero, que lo desempeñaba interinamente y á prueba desde 25 de noviembre de 1908 con el sueldo de mil pesetas anuales, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con la propuesta de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, ha tenido á bien disponer que el referido conservador-borrador de planchas, entre en el goce de las mil quinientas pesetas que para este destino asigna el presupuesto.

Lo que de real orden digo á V. E. para su cono-

cimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de enero de 1910.

VÍCTOR M.ª CONCAS.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del escrito de 20 de diciembre último, en el que el Director local de Navegación y Pesca de la comandancia de Marina de Gijón, atendiendo las observaciones que le hizo el Ayudante del distrito de Avilés, consulta varios extremos sobre la aplicación del reglamento de contratación de las dotaciones para los buques mercantes españoles, aprobado por real decreto de 18 de noviembre de 1909, S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer lo siguiente:

Primero. La libreta de inscripto de marinería aprobada por real orden de 23 de marzo de 1908 (DIARIO OFICIAL número 75) es obligatoria desde el primero del mes actual para todos los inscriptos que naveguen en buques mercantes, los cuales la presentarán al capitán del puerto en que se encuentren para que la autorice en vista de la cédula de inscripción que los interesados le exhiban, sin cuya libreta debidamente autorizada, no podrán ser admitidos á formar parte de la dotación de un buque mercante, conforme previene el artículo 11 del expresado reglamento de contratación.

Segundo. Los vapores de pesca, cualquiera que sea su tonelaje, deberán usar el mismo modelo de rol que el reglamento previene para todos los buques mercantes, con las dotaciones contratadas en alguna de las dos formas que para estos establece; y

Tercero. Quedan exceptuadas de adoptar el nuevo modelo de rol, y podrán continuar usando el que hasta ahora era reglamentario, sin alterar la forma de contratar á su gente, las embarcaciones de pesca menores de 26 toneladas. Las mayores de este tonelaje, quedarán sujetas en la contratación de sus dotaciones, al régimen comun á todos los buques mercantes.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de enero de 1910.

VÍCTOR M.ª CONCAS.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Comandante de Marina de Gijón.

Sres. Comandantes de Marina de las provincias marítimas.

Señores. . . .

SECCION DE ANUNCIOS

REGLAMENTO DE ALMADRABAS

APROBADO POR REAL DECRETO DE 9 DE JULIO DE 1908

De venta en la Administración de este Diario, al precio de
UNA peseta.

PARA LA FRANQUICIA OFICIAL

Facturas para la entrega y admisión en Correos de la **correspondencia oficial con arreglo al modelo oficial** que publica la real orden de 10 diciembre, en la *Gaceta* del 11

Un block con 100 facturas (franqueado) *setenta y cinco* centimos.—**Cinco blocks** (franco y certificado) *tres* pesetas *veinticinco* céntimos

Los pedidos á la Administración de este «Diario»

DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

COLECCION LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El DIARIO OFICIAL no se publica los días festivos.

La COLECCIÓN se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se reparte á los suscriptores con el DIARIO

Las disposiciones publicadas en uno y otra, tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al DIARIO OFICIAL, *seis* pesetas semestre. En el Extranjero y Ultramar, *ocho* pesetas semestre.

A la COLECCIÓN LEGISLATIVA, *dos* pesetas *cinuenta* céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, *cinco* pesetas mensuales.

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado. Los giros en letras de fácil cobro.

El DIARIO se sirve gratis á los suscriptores de la COLECCIÓN.

Números sueltos del DIARIO: *diez* céntimos hasta 16 páginas, y *veinticinco* céntimos de 16 en adelante; de la COLECCIÓN LEGISLATIVA á *veinticinco* céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del DIARIO OFICIAL y COLECCIÓN LEGISLATIVA que por extravío hayan dejado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid; de ocho días en provincias; de un mes para los suscriptores del Extranjero, y de dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos, deberán acompañar con la reclamación, el importe de los números que pidan, en letra del Giro Mútuo ó en sellos móviles, no admitiéndose los de franqueo.